

Win uw aanbestedingen in de bouw dankzij hernieuwbare diesel

Deze handleiding beschrijft hoe u de dieselveertuigen én machines van uw bedrijf in een handomdraai kunt verduurzamen.



Rij HVO100
in een
handomdraai

De kosteneffectieve weg naar duurzaam concurrentievermogen

De snelle en kosteneffectieve manier om de koolstofvoetafdruk van uw bedrijf te verkleinen, én om uw concurrentiepositie bij aanbestedingen te vergroten? Tank HVO100 met ál uw dieselveertuigen en machines.

Lees meer over:

- ✓ Duurzaamheid als een vereiste bij aanbestedingen
- ✓ Alternatieve brandstoffen
- ✓ De voordelen van hernieuwbare diesel
- ✓ Waarom hernieuwbare diesel geschikt is voor alle dieselveertuigen en motoren
- ✓ De voordelen van direct handelen
- ✓ Hoe gaat u concreet te werk?



Duurzaamheid is steeds vaker een vereiste bij aanbestedingen

Nederland heeft ambitieuze klimaatdoelstellingen. In 2030 moet de uitstoot van broeikasgassen ten opzichte van het ijkjaar 1990 zijn gehalveerd (-49%). In 2050 moet er zelfs 95% minder CO₂e-uitstoot zijn. Om deze doelstellingen te kunnen bereiken, is de infra- en bouwsector een cruciale factor.

De milieu-impact van de bouw wordt onder meer gemeten aan de hand van gebruikte grondstoffen en materialen. Beton, staal en asfalt bijvoorbeeld hebben een duidelijke 'footprint'. Ook de uitstoot van broeikasgas op de bouwplaats en bij infraprojecten hebben grote invloed op de milieuprestaties. Bulldozers, graafmachines, kranen en ander materieel zijn dieselgedreven – zeker de wat oudere. Hier is dus flink wat milieuvoordeel te behalen.

Alle betrokken partijen in de bouwsector zijn gebonden aan klimaatdoelstellingen; duurzaamheid is een steeds belangrijker eis. Het direct verduurzamen van bestaande voertuigen en materieel biedt daarom een geweldige kans, zowel voor het milieu als voor uw concurrentiepositie bij aanbestedingen.

Klimaatdoelstellingen:

- **2030:** 49% minder uitstoot van broeikasgassen ten opzichte van het ijkjaar 1990.
- **2050:** 95% minder uitstoot van broeikasgassen ten opzichte van het ijkjaar 1990.



Hoeveel u de uitstoot vermindert*

Verbruikt uw materieel gemiddeld 20 liter diesel per uur en worden ze gemiddeld 40 uur per week gebruikt 52 weken per jaar, dan verbruikt elke machine 41.600 liter diesel per jaar. Heeft u 15 machines, dan verbruiken deze samen 624.000 liter diesel op jaarbasis. Tankt u Neste MY Renewable Diesel in plaats van gewone diesel, dan neemt de jaarlijkse uitstoot van broeikasgassen van uw bedrijf met zo'n 1.700 ton af. Dit komt overeen met ongeveer:

- 17 miljoen kilometer in een personenauto aangedreven door fossiele brandstoffen, of
- 9.000 vluchten tussen Amsterdam en Athene voor 1 persoon.

Bronnen:

- ACEA, Vereniging van Europese Autofabrikanten: gemiddelde CO₂e-uitstoot van nieuwe particuliere auto's per land, voor 2019 in Nederland: 98,4 gCO₂e/km.
- KLM actuele berekening van CO₂e-uitstoot per bestemming, Amsterdam - Athene 185,79 kgCO₂e/vlucht per persoon.

*De methode die wordt gebruikt om de emissies in de levenscyclus en de emissiereductie te berekenen, voldoet aan de herziene Europese richtlijn hernieuwbare energie (RED2, 2018/2001/EU).



Alternatieve brandstoffen

Elektriciteit, biogas, ethanol, biodiesel en hernieuwbare diesel/HVO: er zijn verschillende soorten en veelvoorkomende alternatieve brandstoffen. Willen we de klimaatdoelstellingen bereiken, dan moeten we een mix van de verschillende methoden gebruiken.

Elektriciteit

De totale uitstoot van broeikasgassen door elektrische voertuigen is vaak veel lager in vergelijking met voertuigen op benzine of diesel. Hoeveel lager hangt af van hoe de elektriciteit is geproduceerd. De bedrijfskosten per kilometer zijn laag, maar elektrische voertuigen zijn relatief duur in aanschaf. Hun bereik wordt steeds beter, maar is nog vrij beperkt. De laadinfrastructuur is in ontwikkeling. De batterijen en hun productie vergen veel energie en hebben een aantal negatieve effecten op het milieu.

Biogas

Biogas wordt geproduceerd uit bioafval, zoals voedselresten, mest en slib van afvalwaterzuiveringsinstallaties. Om te kunnen rijden op biogas, zijn speciale motoren nodig. Deze biogas-aangedreven voertuigen zijn duurder in de aanschaf dan diesel- en gas-aangedreven wagens. De bedrijfskosten per kilometer zijn relatief hoog, want biogas is een relatief dure energiebron.



Ethanol

Ethanol is een alcohol geproduceerd uit biomassa, zoals tarwe, suikerriet en energiebos. Tot 10 procent ethanol kan worden gemengd in benzine zonder de noodzaak om de motoren aan te passen. In FlexiFuel auto's kan een hoger percentage ethanol worden gebruikt. E85 brandstof bijvoorbeeld, die bestaat uit 75-85 procent ethanol en 15-25 procent benzine. E85 is gewoonlijk goedkoper per liter dan benzine, maar ethanol-auto's verbruiken wel meer brandstof vanwege het lage energiegehalte van ethanol.

Biodiesel

Biodiesel is een verzamelnaam voor vetzuurmethylesters (FAME*), geproduceerd door transesterificatie of esterificatie (chemische bewerkingsvormen) van plantaardige oliën of dierlijke vetten. Daarbij wordt gebruik gemaakt van verschillende grondstoffen en methoden. De totale 'well-to-wheels'-uitstoot van broeikasgassen door voertuigen aangedreven door biodiesel varieert, afhankelijk van de grondstof en productiewijze. De meest toegepaste biodiesel in Nederland is vooral gemaakt van koolzaad. Biodiesel uit koolzaad is RME: Rapeseed Oil Methyl Esters. RME mag ook niet langer dan zes maanden worden bewaard.

*De Europese norm voor diesel (EN590) beperkt het aandeel van biodiesel tot max. 7%. Veel motorfabrikanten raden zelfs het gebruik van conventionele FAME-achtige biodiesel af uit angst voor mogelijke schade aan de motor.

Hernieuwbare diesel / HVO

Hernieuwbare diesel / HVO (met waterstof behandelde plantaardige olie) is chemisch vrijwel identiek aan fossiele diesel. HVO kan worden gemaakt van in principe elk plantaardig of dierlijk materiaal, zolang het maar een soort olie- of vetmolecuul bevat. Hernieuwbare diesel is dankzij de chemische samenstelling geschikt voor alle soorten dieselmotoren. Aanpassingen aan motoren of bestaande infrastructuur zijn niet nodig en er is ook geen extra of bijzonder onderhoud. Hernieuwbare diesel kan lange tijd worden opgeslagen en werkt ook bij extreem koud weer. De CO₂e-besparing bij het gebruik van hernieuwbare diesel is net als bij biodiesel afhankelijk van de grondstof en de productiewijze. Neste MY Renewable Diesel levert tot wel 90% CO₂e-reductie ten opzichte van fossiele diesel.**

**De methode die wordt gebruikt om de emissies in de levenscyclus en de emissiereductie te berekenen, voldoet aan de herziene Europese richtlijn hernieuwbare energie (RED2, 2018/2001/EU).



Zeven voordelen van Neste MY Renewable Diesel (HVO100):

- 1 Neste MY Renewable Diesel levert tot wel 90% CO₂e-reductie in vergelijking met fossiele diesel.*
- 2 Het is gewoon tanken en rijden met uw dieselveertuigen.
U hoeft niet van motor te wisselen en u hoeft geen nieuwe voertuigen te kopen.
- 3 U hoeft niet te investeren in laadpalen of biogasapparatuur.
U realiseert direct duurzame impact - niet pas over 10 maanden of 10 jaar.
- 4 U hoeft het milieu en de begroting niet te belasten door volledig functionerende dieselveertuigen te vervangen door bijvoorbeeld nieuw vervaardigde elektrische voertuigen.
- 5 Neste MY Renewable Diesel is geschikt voor alle dieselveertuigen en -machines. U kunt fossiele diesel en hernieuwbare diesel mengen in elke verhouding die u wilt. Extra onderhoud is niet nodig.
- 6 Neste MY Renewable Diesel kan worden gebruikt bij extreme kou, tot -22°C, en kan zonder enig kwaliteitsverlies langdurig worden opgeslagen.
- 7 Neste MY Renewable Diesel is gemaakt van hernieuwbare en duurzame grondstoffen, voornamelijk afval en restproducten. Het gebruik van deze grondstoffen geeft een extra milieuvoordeel.

* De methode die wordt gebruikt om de emissies in de levenscyclus en de emissiereductie te berekenen, voldoet aan de herziene Europese richtlijn hernieuwbare energie (RED2, 2018/2001/EU)



Waarom hernieuwbare diesel geschikt is voor álle dieselvoertuigen en -machines

Hernieuwbare diesel (HVO) kan direct worden gebruikt in elk dieselvoertuig en in elke dieselmotor. De verklaring: het is een chemische kopie van een Fossiele diesel.

” We zagen al vroeg het potentieel van HVO. We voerden tests uit en zowel oude als nieuwe motoren werden goedgekeurd voor HVO100.

Lars Mårtensson,
Milieu en Innovatie Manager bij Volvo Trucks

” Vanuit Scania keuren we het gebruik van HVO in overeenstemming met Euro 5 en Euro 6 in al onze bus- en vrachtwagenmotoren goed. Het is onze ambitie om de overstap naar een fossielvrij transportsysteem te stimuleren. HVO is een belangrijk onderdeel van de duurzame alternatieven.

Jonas Nordh,
Hoofd Duurzame Oplossingen bij Scania Trucks



Schakel daarom vandaag over op hernieuwbare diesel

Uw dieselveertuigen en -machines hernieuwbare diesel laten tanken, is de snelste en meest kosteneffectieve manier om uw bedrijf te verduurzamen en concurrerder te maken. Overstappen op hernieuwbare diesel vereist geen enkele investering in voertuigen of machines. De diesel is zonder uitzondering geschikt voor álle dieselmotoren: oud en nieuw.

- ✓ Duurzame oplossingen zijn steeds vaker een vereiste bij aanbestedingen
- ✓ Met Neste MY onderscheidt u zich als de duurzame onderneming
- ✓ Hernieuwbare diesel vereist géén investeringen
- ✓ Er is geen blijvende verplichting: de beslissing is omkeerbaar
- ✓ Hernieuwbare diesel is een duurzame en flexibele oplossing
- ✓ U kunt de kleine extra kosten in de offerte opnemen
- ✓ U voldoet aan milieuverwachtingen van uw medewerkers en stakeholders



Hoe schakelt u over?

1 Koop in op basis van duurzame criteria: eis dat al uw bedrijfsonderdelen hernieuwbare brandstoffen gebruiken in hun dieselloertuigen en -machines.

2 Bepaal zelf waar u hernieuwbare diesel wilt tanken. Dit kan zijn op traditionele tankstations, op de openbare tankstations van distributeurs, of, als u een grotere onderneming hebt, vanuit uw eigen (opslag)tank(s). Op neste.nl vindt u een kaart van Nederland met alle stations met Neste MY Renewable Diesel. De distributeurs vindt u ook op neste.nl en hieronder.



Distributeurs in Nederland



EG Retail (Netherlands) BV
Princenhagelaan 9, 4813 DA Breda
Postbus 9531, 4801 LM Breda
Telefoon: +31 (0)88 01 23650
E-mail: B2BFuelNL@eurogarages.com
www.eg-fuel.com



GP Groot brandstoffen en oliehandel B.V.
Vennewatersweg 2b, 1852 PT Heiloo
Postbus 76, 1850 AB Heiloo
Telefoon +31 (0)88472 03 00
E-mail: brandstoffen@gpgroot.nl
www.gpgrootbrandstoffen.nl



Future Fuels Wholesale BV
Appelhof 7-9, 8465 RX Oudhaske
Postbus 333, 8440 AH Heerenveen
Telefoon: +31 (0)85 48 90221
E-mail: verkoop@futurefuels.nl
www.futurefuels.nl



Tamoil Nederland BV
Wolweverstraat 23-25, 2984 CE Ridderkerk
Postbus 4088, 2980 GB Ridderkerk
Telefoon +31 (0)88 40 07 300
E-mail: info@tamoil.nl
www.tamoil.nl



Over Neste

Neste biedt oplossingen om de klimaatverandering tegen te gaan en de overgang naar een circulaire economie te versnellen. We verwerken afvalstoffen, reststoffen en innovatieve materialen tot hernieuwbare brandstoffen en duurzame grondstoffen voor plastics en andere materialen.

We zijn 's werelds grootste producent van hernieuwbare diesel en duurzame vliegtuigbrandstof en ontwikkelen chemische recycling om de uitdaging van plastic afval tegen te gaan. Met onze hernieuwbare en circulaire oplossingen willen we onze klanten helpen om de uitstoot van broeikasgassen vanaf 2030 te verminderen met minstens 20 miljoen ton per jaar. Als technologisch geavanceerde raffinadeur van hoogwaardige olieproducten, met de intentie om vanaf 2035 koolstof-neutraal te produceren, introduceren we ook hernieuwbare en gerecyclede grondstoffen, zoals plastic afval, als grondstoffen voor de raffinage.

We worden consequent opgenomen in de Dow Jones Sustainability Indices en de Global 100-lijst van 's werelds meest duurzame bedrijven. In 2020 bedroeg de omzet van Neste 11,8 miljard euro, waarbij 94% van de vergelijkbare bedrijfswinst afkomstig was van hernieuwbare producten.

Lees meer op www.neste.nl en www.nestemy.nl